



# IRC CHILE

www.cno.cl +56 9 90507652 pflores@cno.cl



<b>Barco:</b> Nombre: <b>CUMBERLAND</b> N° de vela: CJI335 No. de Cert: 44879 <b>TCC: 1.043 2017</b> <b>No. de tripulantes: 10 (850 kg)</b>	<b>Estabilidad</b> SSS Numero: 42 STIX: N/A AVS: N/A ISO/IRC Design Category: N/A ISAF Plan Review:
--	--

<b>Información</b> Tipo: ELAN GT5 2.45 Bueno: Marconi Sloop Publicado: NUEVO CERTIFICADO - VALID FOR CHILOE REGATTA 2018 ONLY! Toma nota Measured LWP, sails, P, E, FL, J : IRC/CHILE 01.2018 Toma nota STD DATA: LH, Draft, Boat's weight - STL: estimated Centre de Calcul IRC UNCL	Fecha de la serie: 2016 Fecha de botadura: 2017	Factor de casco: 9.2 Factor de aparejo: 1.018
--	--	--

Casco	lanzamientos	Aparejo	Vela de proa	Segundo Mast	Spinnaker
LH: 12.41 LWP: 11.72 Manga maxima: 3.91 Peso: 8650 DLR: 163 Calado maximo: 2.45 Peso del bulbo: 1142	BO: 0.23 x: 0.14 h: 0.10 SO: 0.46 y: 0.09	P: 14.85 E: 5.30 J: 4.28 FL: 15.71 MUW: 0.91 MTW: 1.71 MHW: 3.16	HSA: 34.70 HLUmax 14.70 HLU*: 14.70 HLP*: 4.84 HHW*: 2.24 HTW*: 1.22 HUW*: 0.61	PY: 0.00 EY: 0.00 LLY: 0.00 LPY: 0.00	SPA: 124.72 STL: 5.50 SLU*: 17.96 SLE*: 15.53 SFL*: 9.99 SHW*: 8.72

\* Para obtener información sólo

<b>Detalles</b> Alerón de fundicion con bulbo de plomo: quilla únic No aletas Motor intra borda : Peso 150kg Helice 2 palas plegables / orientables lingotes 0 kg Peso con colchonetas y baterias candeleros y guardamancebos en posicion Energía manual para ajustar las jarcias de labor No lastres móviles El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata	TCC sin spinnaker: 1.032 Varias velas de proa autorizadas (LP< &.3*J) Spinnaker max embarcados: 3 Solamente botalon 2 Cruzetas/Violines (parejas) 1 Aparejo de Popa (parejas) Màstil de carbono Jarcia de varilla HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09) SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
--	---

Certificado publicado por el IRC Rating Authority y valido del 19 Jan 2018 17:29:12  
Hasta el 31 May 2018 excepto en caso de sustitucion o invalidacion por las reglas IRC  
Acepto las medidas constadas en el presente certificado, y me empeño informar al Centro Del Calculo IRC/UNCL en caso de error o de modificacion ulteriora

El número de tripulantes es indicado a título informativo. Es responsabilidad del propietario informarse y respetar las reglamentaciones locales que se aplican en su zona de navegación referidas al número de personas embarcadas

JUAN EDUARDO, REID

SANTIAGO

CHILE

## Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 55152

## STANDARD

(C) RORC/UNCL 2018