



IRC CHILE

www.cno.cl +56 9 90507652 pflores@cno.cl



| | |
|--|--|
| Barco: Nombre: CHISPEZZA N° de vela: CHI19981 No. de Cert 44045 TCC: 1.029 2017 No. de tripulantes: 8 (680 kg) | Estabilidad SSS Numero: 27 STIX: N/A AVS: N/A ISO/IRC Design Category: N/A ISAF Plan Review: |
|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| Información Tipo: ITALIA 998 FUORI SERIE 1.87 Bueno: Marconi Sloop Publicado: RENOVACION Toma nota Weight & Overhangs IRC/CHI 11-2016 Toma nota SPA measured IRC/Chile 09/2017 / Main and HSA measured IRC/Chile 01/2018 | Fecha de la serie: 2014 Fecha de botadura: 2016 | Factor de casco: 9.2 Factor de aparejo: 1.015 |
|--|--|--|

| Casco | lanzamientos | Aparejo | Vela de proa | Segundo Mast | Spinnaker |
|--|---|--|---|--|---|
| LH: 10.30 LWP: 9.11 Manga maxima: 3.53 Peso: 4699 DLR: 197 Calado maximo: 1.87 Peso del bulbo: 415 | BO: 0.37 x: 0.34 h: 0.10 SO: 0.82 y: 0.22 | P: 13.18 E: 4.78 J: 4.23 FL: 14.68 MUW: 1.05 MTW: 1.76 MHW: 2.97 | HSA: 32.20 HLUmax 13.88 HLU*: 13.88 HLP*: 4.52 HHW*: 2.24 HTW*: 1.35 HUW*: 0.73 | PY: 0.00 EY: 0.00 LLY: 0.00 LPY: 0.00 | SPA: 88.64 STL: 4.60 SLU*: 14.55 SLE*: 14.55 SFL*: 7.42 SHW*: 7.32 |

* Para obtener información sólo

| | |
|---|---|
| Detalles Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única No aletas Motor intra borda : Peso 160kg Helice 2 palas plegables / orientables lingotes 0 kg Peso con colchonetas y baterias candeleros y guardamancebos en posicion Energía manual para ajustar las jarcias de labor No lastres móviles El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata | TCC sin spinnaker: 1.012 Varias velas de proa autorizadas Spinnaker max embarcados: 3 Tangon/Jockey pole con o sin botalon 2 Cruzetas/Violines (parejas) 1 Aparejo de Popa (parejas) Mástil de aluminio Jarcia de varilla HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09) SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83 |
|---|---|

Certificado publicado por el IRC Rating Authority y valido del 15 Jan 2018 16:40:03
Hasta el 31 May 2018 excepto en caso de sustitucion o invalidacion por las reglas IRC
Acepto las medidas constadas en el presente certificado, y me empeño informar al Centro Del Calculo IRC/UNCL en caso de error o de modificacion ulteriora

El número de tripulantes es indicado a título informativo. Es responsabilidad del propietario informarse y respetar las reglamentaciones locales que se aplican en su zona de navegación referidas al número de personas embarcadas

HASBUN, Andreas

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 54318

STANDARD

(C) RORC/UNCL 2018

Chile

www.ircrating.org