



IRC CHILE

www.cno.cl +56 9 90507652 pflores@cno.cl



Barco: Nombre: BUFON N° de vela: CHI447 No. de Cert: 41807	TCC: 1.020 2017 No. de tripulantes: 5 (425 kg) ONE-DESIGN	Estabilidad SSS Numero: 9 incl. FSR STIX: 15 AVS: 130 ISO Design Category: C ISAF Plan Review:
---	--	--

Información Tipo: MELGES 24 OD 1.52 Bueno: Marconi Sloop Publicado: RENOVACION Toma nota One design standard - to comply with class rules Toma nota	Fecha de la serie: 1993 Fecha de botadura: OD	Factor de casco: 12.1 Factor de aparejo: 1.006
---	--	---

Casco	lanzamientos	Aparejo	Vela de proa	Segundo Mast	Spinnaker
LH: 7.56 LWP: 6.94 Manga maxima: 2.49 Peso: 822 DLR: 108 Calado maximo: 1.52 Peso del bulbo: 286	BO: 0.17 x: 0.00 h: 0.00 SO: 0.45 y: 0.08	P: 8.81 E: 3.80 J: 2.50 FL: 9.10 MUW: 0.91 MTW: 1.68 MHW: 2.70	HSA: 12.01 HLUmax 8.56 HLU*: 8.56 HLP*: 2.79 HHW*: 1.40 HTW*: 0.70 HUW*: 0.35	PY: 0.00 EY: 0.00 LLY: 0.00 LPY: 0.00	SPA: 55.96 STL: 4.05 SLU*: 11.59 SLE*: 11.08 SFL*: 6.3 SHW*: 5.86

* Para obtener información sólo

Detalles quilla de fibra con bulbo de plomo Quilla elevable fi No aletas Motor fuera borda: 15kg No helice lingotes 0 kg Peso sin colchonetas y baterias No candeleros y guardamancebos Energía manual para ajustar las jarcias de labor No lastres móviles El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata	TCC sin spinnaker: 0.992 Varias velas de proa autorizadas (LP< &.3*J) Spinnaker max embarcados: 3 Solamente botalon 1 Cruzetas/Violines (parejas) 1 Aparejo de Popa (parejas) Mástil de carbono jarcia de cable HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09) SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
---	---

Certificado publicado por el IRC Rating Authority y valido del 19 Jan 2018 09:44:17
Hasta el 31 May 2018 excepto en caso de sustitucion o invalidacion por las reglas IRC
Acepto las medidas constadas en el presente certificado, y me empeño informar al Centro Del Calculo IRC/UNCL en caso de error o de modificacion ulteriora

El número de tripulantes es indicado a título informativo. Es responsabilidad del propietario informarse y respetar las reglamentaciones locales que se aplican en su zona de navegación referidas al número de personas embarcadas

CARLOS KOVACEVIC,

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 52080



(C) RORC/UNCL 2018

CHILE

www.ircrating.org