



IRC CHILE

www.cno.cl +56 9 90507652 pflores@cno.cl



Barco: Nombre: BRAMADOR N° de vela: CHI6415 No. de Cert 39644 TCC: 1.024 2017 No. de tripulantes: 8 (680 kg)	Estabilidad SSS Numero: 27 STIX: 34 AVS: 126 ISO Design Category: A ISAF Plan Review:
---	---

Información Tipo: FIRST 36.7 2.20 Bueno: Marconi Sloop Publicado: RENOVACION Toma nota Weight ORCi -2% / Lwp, Rig measured: IRC/Chile 01.0002018 Toma nota	Fecha de la serie: 2001 Fecha de botadura: 2006	Factor de casco: 8.1 Factor de aparejo: 1.009
--	--	--

Casco	lanzamientos	Aparejo	Vela de proa	Segundo Mast	Spinnaker
LH: 10.68 LWP: 9.19 Manga maxima: 3.45 Peso: 5499 DLR: 221 Calado maximo: 2.21 Peso del bulbo: N/A	BO: 0.41 x: 0.08 h: 0.06 SO: 1.08 y: 0.19	P: 13.89 E: 4.93 J: 4.02 FL: 14.63 MUW: 0.91 MTW: 1.80 MHW: 3.09	HSA: 44.58 HLUmax 14.38 HLU*: 14.38 HLP*: 6.16 HHW*: 3.07 HTW*: 1.57 HUW*: 0.87	PY: 0.00 EY: 0.00 LLY: 0.00 LPY: 0.00	SPA: 85.84 STL: 4.03 SLU*: 13.92 SLE*: 13.92 SFL*: 7.23 SHW*: 7.48

* Para obtener información sólo

Detalles Alerón de plomo con bulbo de plomo: quilla única No aletas Motor intra borda : Peso 150kg Helice 2 palas plegables / orientables lingotes 0 kg Peso con colchonetas y baterias candeleros y guardamancebos en posicion Energía manual para ajustar las jarcias de labor No lastres móviles El pie de mástil/estay de proa no ajustables en regata	TCC sin spinnaker: 1.013 Varias velas de proa autorizadas Spinnaker max embarcados: 3 Tangon/Jockey pole con o sin botalon 2 Cruzetas/Violines (parejas) 1 Aparejo de Popa (parejas) Mástil de aluminio jarcia de cable HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09) SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83
---	---

Certificado publicado por el IRC Rating Authority y valido del 19 Jan 2018 09:35:03
Hasta el 31 May 2018 excepto en caso de sustitucion o invalidacion por las reglas IRC
Acepto las medidas constadas en el presente certificado, y me empeño informar al Centro Del Calculo IRC/UNCL en caso de error o de modificacion ulteriora

El número de tripulantes es indicado a título informativo. Es responsabilidad del propietario informarse y respetar las reglamentaciones locales que se aplican en su zona de navegación referidas al número de personas embarcadas

ALZERRECA, Alejandro

Santiago

Chile

Seahorse Magazine

Your free subscription to Seahorse is at: www.seahorse.co.uk/digital.
Your passcode is: 49917

STANDARD

(C) RORC/UNCL 2018